No. 46. 1863.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar, die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 15 centen per regel, zegelregt, indien verpligt, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZONDAG 22 EN MAANDAG 23 FEBRUARIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

'S GRAVENHAGE, *den 21sten Februarij* 1863.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 19den Februarij, n°. 89, is, wegens de opheffing der strafgevangenis te Gouda, aan de heeren *N. IJzendoorn*, vice-president, en *D. W. Westerbaan*, *A. Romeyn*, *H. P. N. Koemans*, *A. Smits*, *G. J. de Jong* en mr. *J. H. van Gennep*, leden der commissie van administratie over de gevangenissen aldaar, als zoodanig een eervol ontslag verleend, met dankbetuiging voor de vele en belanglooze, door hen in die betrekking bewezen diensten.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 19den Februarij, n°. 90, is aan mr. *J. J. Loke*, op zijn daartoe gedaan verzoek, eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van lid van het collegie van regenten over het huis van arrest te Brielle, en is voorts in zijne plaats tot lid van dat collegie benoemd mr. *S. H. Lette van Oostvoorne*, regter in de arrondissements-regtbank te Brielle en lid der Provinciale Staten van Zuidholland.

Zijne Majesteit heeft goedgevonden bij besluit van den 20sten dezer, n°. 89, den inspecteur van administratie *P. C. W. Anemaet*, thans in Oost-Indie, op zijn daartoe gedaan verzoek, eervol uit de zeedienst te ontslaan met den laatsten der maand waarin dat besluit ter zijner kennis zal worden gebragt.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Kolonien vestigt bij deze de aandacht van belanghebbenden op de navolgende

VOORWAARDEN, *waarop, in de eerste helft der maand Julij* 1863, *te Batavia, ten kantore van den Directeur der producten en civile magazijnen, zal worden uitbesteed eene geregelde stoompakketvaartdienst in den Indischen Archipel.*

Art. 1. Door middel van stoomschepen wordt in den Indischen Archipel eene geregelde pakketvaart onderhouden, bestaande in de volgende zes diensten:

I. Twee malen 's maands:

van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en van daar terug over Riouw en Muntok naar Batavia, met eenen zijtak van Muntok naar Palembang, vice versa;

II. Vier malen 's maands:

van Batavia over Samarang naar Soerabaija en van daar terug over Samarang naar Batavia;

III. Eenmaal 's maands:

a. van Soerabaija naar Macassar, Timor Koepang, Banda, Amboina, Boeroe, Ternate en Menado of Kema, en terug over Macassar naar Soerabaija, of wel

b. van Soerabaija naar Macassar, Menado of Kema, Ternate, Borneo, Amboina, Banda, Timor Koepang, en terug over Macassar naar Soerabaija; met dien verstande, dat de reizen worden gedaan, de eene maand zoo als onder *a* en de volgende maand zoo als onder *b* is aangegeven, en zoo vervolgens, steeds van maand tot maand afwisselende, eens van Macassar over Timor Koepang en eens van Macassar over Menado enz.

Indien weêr en wind dit noodig maken, kan het lossen en laden te Timor Koepang geschieden ter reede van Poeloe Boeroeng, in de onmiddellijke nabijheid van Timor Koepang gelegen.

Aan den ondernemer wordt vrijgelaten om op deze reizen Timor Delhi aan te doen.

IV. Eenmaal 's maands:

van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om de eene maand op de uitreis en de andere maand op de terugreis het eiland Billiton en wel de reede Tjoeroetjoep (Tandjong Pandan) aan te doen;

V. Twee malen 's maands:

van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia.

Zoo lang door het Gouvernement niet anders wordt bepaald en het min veilige van de reede Benkoelen dit noodig maakt, kan het in- en uitschepen van passagiers, postpakketten en vrachtgoederen in de Poeloebaai geschieden.

VI. Eenmaal 's maands:

van Soerabaija over Bawean naar Bandjermasin en van daar over Bawean terug naar Soerabaija.

Art. 2. Indien het Gouvernement, om welke reden ook, goedvindt om één of meer der lijnen, in art. 1 aangeduid, geheel of gedeeltelijk in te trekken, zal het gedurende zes maanden nadat de laatste dienst is volbragt het subsidie blijven betalen, dat voor de geschorste dienst is bedongen.

Bij schorsing van een gedeelte eener dienst wordt het subsidie, na het verstrijken van de boven bedoelde zes maanden, verminderd met de som welke voor die dienst per geographische mijl is bedongen, vermenigvuldigd met het getal mijlen, die minder moeten worden afgelegd dan overeengekomen is.

Verlangt het Gouvernement daarentegen uitbreiding te geven aan één of meer der in werking zijnde diensten, dan is de ondernemer van het perceel, waartoe de uit te breiden lijn behoort, verpligt, binnen zes maanden nadat hem daarvan kennis is gegeven, die dienst aan te vangen, tegen eene vermeerdering van het subsidie als door hem op dezelfde lijn geboden wordt, in evenredigheid van het aantal geographische mijlen dat meer moet doorloopen worden, vermenigvuldigd met de som, die per zoodanige mijl is toegekend.

Indien al de zes diensten, in art. 1 omschreven, te zamen in één perceel zijn aangenomen, wordt de vermeerdering of vermindering van het subsidie op dezelfde wijze berekend, namelijk het aantal mijlen, die meer of minder moeten worden afgelegd vermenigvuldigd met het bedrag van het subsidie voor iedere mijl bedongen.

Art. 3. De in art. 1 vermelde pakketvaartdiensten worden uitbesteed en aangenomen voor den tijd van tien achtereenvolgende jaren, aanvangende met 1 Januarij 1866 en eindigende met den 31sten December 1875.

Art. 4. Voor de omschreven pakketvaartdiensten worden door den ondernemer stoomschepen in de vaart gebragt en in goeden staat onderhouden, welke ingerigt moeten zijn om behoorlijk te kunnen overvoeren:

1°. die bestemd voor de reizen omschreven sub §§ I, II, III en V van art. 1, minstens:

20 passagiers der 1ste klasse;
10 » » 2de »
100 » » 3de en 4de klasse, benevens eene hoeveelheid goederen van 120 lasten of 240 tonnen;

2°. die bestemd voor de reizen omschreven sub §§ IV en VI van art 1, de helft van de hoeveelheid passagiers en goederen hierboven genoemd, en

3°. het stoomschip bedienende den zijtak van Muntok naar Palembang, het een vierde van die hoeveelheid.

Art. 5. Al de stoomschepen, die voor de beschreven diensten in de vaart worden gebragt, moeten voorzien zijn van eene of meer wel ingerigte kruidkamers, ter veilige overbrenging van buskruid en ernstvuurwerken ten dienste van het Gouvernement, eene bergruimte bevattende:

a. voor de schepen van de 1ste klasse of die bedoeld sub I, II, III en V van art. 1, 10,000 (tien duizend) Amsterdamsche ponden;

b. voor die van de 2de klasse, aangeduid sub IV en VI van art. 1, 5000 (vijf duizend) Amsterdamsche ponden;

c. voor die gebezigd tot het onderhouden der gemeenschap tusschen Muntok en Palembang, 2500 (twee duizend vijf honderd) Amsterdamsche ponden.

Indien het Gouvernement buskruid of ernstvuurwerken wenscht te doen overvoeren, geeft de autoriteit, die de verzending gelast, den ondernemer zoo tijdig mogelijk, en minstens twee maal vier en twintig uren te voren, schriftelijk daarvan kennis, met aanduiding der plaats van inscheping van het buskruid.

Art. 6. De dagen van vertrek der pakketbooten van Batavia en van Soerabaija en voor de verdere lijnen worden jaarlijks in overleg met den ondernemer, na ingewonnen advies van het marine-departement en van de post-administratie, in verband met de Engelsche en Fransche maildiensten tusschen Europa en China, door den directeur der producten en civile magazijnen, daartoe door de Regering gemagtigd, vastgesteld.

De ondernemer is gehouden elke door den directeur der producten en civile magazijnen vastgestelde tijdsbepaling te eerbiedigen.

De tijdige aankondiging van deze regeling in het officiele nieuwsblad is aan de zorg van dien directeur opgedragen.

De dagen van vertrek van het stoomschip, bedienende den zijtak van Muntok naar Palembang en terug, regelen zich naar het vertrek en de aankomst te Muntok van de pakketbooten, varende tusschen Batavia en Singapore, vice versa, en worden door de residenten van Banka en Palembang in gemeenschappelijk overleg bepaald; met dien verstande, dat nimmer meer dan acht reizen per maand, vice versa, van dat stoomschip gevorderd kunnen worden.

Art. 7. Het oponthoud der pakketbooten te Singapore wordt door het Gouvernement, in overleg met den ondernemer, geregeld.

Het oponthoud op de overige plaatsen, welke de pakketbooten aandoen, wordt aan den ondernemer overgelaten, doch dat te Samarang zal niet korter mogen zijn dan vier en twintig uren, en dat te Padang niet korter dan drie maal vier en twintig uren; alles behoudens het bepaalde bij artikel acht.

De ondernemer is evenwel verpligt van het tijdstip van vertrek der pakketbooten van Batavia en Soerabaija twee maal vier en twintig uren te voren, en van de andere plaatsen telkens onverwijld na aankomst aldaar, aan de plaatselijke besturen kennis te geven.

Art. 8. De bij artikel 1 omschreven reizen moeten worden volbragt:

1°. die van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en over dezelfde plaatsen terug in acht etmalen.

De tijd van oponthoud te Singapore is daaronder niet begrepen.

2°. die van Muntok naar Palembang en terug naar Muntok in twee etmalen:

3°. die van Batavia over Samarang naar Soerabaija in vier en een half etmaal;

die van Soerabaija over Samarang naar Batavia in hetzelfde tijdsbestek;

4°. die van Soerabaija naar Macassar en de Molukken en terug over Macassar naar Soerabaija in veertig etmalen;

5°. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, het aandoen van Billiton daaronder begrepen, in twaalf etmalen;

6°. die van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia in veertien etmalen;

7°. die van Soerabaija over Bawean naar Bandjermassin en van daar over Bawean terug naar Soerabaija in tien etmalen.

Onder de tijdperken, genoemd bij §§ 2 tot en met 7 hierboven, is de tijd van oponthoud op iedere plaats begrepen.

Wordt op schriftelijken last van den mail-agent of van de hoofden der gewestelijke of plaatselijke besturen het oponthoud verlengd, dan wordt eene evenredige verlenging toegestaan van den tijd binnen welken de reizen moeten zijn volbragt. Zoodanige verlenging van het oponthoud geeft den ondernemer geene aanspraak op verhooging van het subsidie of schadevergoeding op eenige andere wijze.

Art. 9. Wanneer de stoompakketbooten in de bij het voorgaand artikel bepaalde tijdperken de reizen niet volbrengen, verbeurt de ondernemer eene boete van een duizend gulden in geval de termijn met vier en twintig uren of minder, en van twee duizend gulden bijaldien die termijn met meer dan vier en twintig uren is overschreden.

Deze boeten worden niet ingevorderd wanneer de ondernemer binnen veertien dagen nadat zij beloopen zijn, of binnen zoodanigen tijd als hij in redelijkheid daartoe behoeft, met behoorlijke bewijzen aantoont, dat de vertraging is veroorzaakt door force majeure.

De boeten worden op de eerst uit te betalen subsidiegelden ingehouden en niet eerder aan den ondernemer terugbetaald, dan nadat hij het bewijs, bedoeld in het tweede lid van dit artikel, zal hebben geleverd.

Art. 10. De ondernemer is verpligt met zijne stoomschepen van en naar de verschillende plaatsen, die zij aandoen, met de meeste zorg en op zijne verantwoordelijkheid kosteloos te doen vervoeren al de postbrieven en gouvernements-pakketten, welke tot dat einde van wege de bevoegde autoriteiten aan boord van de stoomschepen worden ontvangen.

Art. 11. Ten einde voor het overvoeren der brieven en pakketten de noodige zorg te kunnen dragen, en tevens toe te zien dat deze voorwaarden stiptelijk worden opgevolgd en nagekomen, heeft het Gouvernement het regt op elk der stoomschepen één ambtenaar of mail-agent te plaatsen, die kosteloos als passagier der 1ste klasse moet worden overgevoerd en gevoed, terwijl voor het transport en de voeding van zijn bediende eveneens niets wordt te goed gedaan.

Art. 12. Op iedere plaats, welke de pakketbooten aandoen, moet van deze vaartuigen eene goede sloep met het benoodigde sloepvolk ter beschikking van den mail-agent worden gesteld.

De postbrieven en pakketten, met de pakketbooten overgevoerd, worden ontvangen en uitgegeven door de zorg van den mail-agent.

Wanneer geen mail-agent aan boord der booten is, worden de brieven aan boord gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de gezagvoerders der pakketbooten afgegeven door de zorg der postkantoren of van de door de plaatselijke besturen daartoe aangewezen ambtenaren.

Op de plaatsen van bestemming worden de postbrieven en pakketten terstond na de aankomst der pakketbooten door den mail-agent, of, bij ontstentenis van dezen, door den gezagvoerder van de pakketboot aan wal gebragt, en in het laatste geval, tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst, aan de postkantoren of aan de daartoe aangewezen ambtenaren uitgeleverd.

Art. 13. Te Batavia en te Soerabaija heeft het Gouvernement de beschikking over de helft der inrigting voor passagiers van de 1ste en 2de klasse en over de geheele inrigting voor die der 3de en 4de klasse, benevens over de helft van de laadruimte der pakketbooten, en zulks tot acht dagen vóór den vastgestelden of waarschijnlijken dag van vertrek.

Op andere plaatsen heeft het Gouvernement bij voorkeur de beschikking over dat gedeelte der inrigting en laadruimte der pakketbooten, hetwelk bij hare aankomst aldaar nog onbezet is of beschikbaar komt, mits, terstond nadat van de beschikbare ruimte door de gezagvoerders der pakketbooten aan de gewestelijke of plaatselijke autoriteit is kennis gegeven, door dezen schriftelijk wordt opgegeven in hoe verre van die ruimte wordt gebruik gemaakt.

Art. 14. Het Gouvernement verbindt zich om op de lijnen in art. 1 genoemd bij uitsluiting van de schepen van den ondernemer gebruik te maken tot het doen overvoeren van passagiers, gelden en goederen, voor zoo ver die schepen voor de bestaande behoefte aan scheepsruimte voldoende zijn.

Art. 15. De overvoer van gouvernementsgoederen naar en van de reede en langs zijde der pakketbooten wordt geregeld en de middelen daartoe geleverd door de gewestelijke of plaatselijke besturen.

Het overnemen der goederen uit of in de laadbooten aan of van boord der stoomschepen geschiedt door het scheepsvolk.

Art. 16. Indien door een of ander toeval eene aangevangen reis niet kan worden voortgezet of beëindigd, beraamt de mail-agent, in overleg met den gezagvoerder van de pakketboot en met de agenten van den ondernemer, de middelen, om het transport der brieven en postpakketten naar de plaats of plaatsen der bestemming bevorderlijk te zijn.

In de keuze der middelen wordt hem volle vrijheid gelaten.

De kosten, uit deze wijze van transport voortspruitende, komen voor rekening van den ondernemer. Geen mail-agent aan boord zijnde, gaat deze verpligting over op den gezagvoerder van de pakketboot, die zijne reis heeft gestaakt.

Art. 17. Het Gouvernement heeft het regt elke dienst of reis, waartoe de ondernemer volgens de voorwaarden van overeenkomst verpligt is, in geval van verzuim of staking zijnerzijds, door alle middelen, welke het gepast zal oordeelen, ten koste van den ondernemer te doen voortzetten of volbrengen.

Art. 18. Indien de bij art. 1 omschreven diensten door de schuld of de nalatigheid van den ondernemer of zijne agenten niet geregeld plaats hebben, of bij herhaling in de uitvoering vertraging ondervonden wordt, in die mate dat de in deze voorwaarden bedoelde pakketvaart niet kan geacht worden overeenkomstig de bedoeling, die daaraan ten grondslag ligt, te worden ten uitvoer gebragt, verbeurt de ondernemer, afgescheiden van de reeds krachtens art. 9 verbeurde boete, eene som van f 2000 voor iedere zoodanige dienst, welke door hem aangenomen zijnde in hare werking te kort schiet, en heeft het Gouvernement het regt te vorderen de ontbinding van het contract, alsmede, in geval van toewijzing van zoodanigen eisch, den afstand van het geheele materieel voor de uitvoering van de door hem aangenomen pakketvaartdienst in gebruik, tegen vergoeding van de alsdan door arbiters te schatten waarden.

Art. 19. De schepen, door den ondernemer in de vaart gebezigd, voeren de Nederlandsche vlag en zijn ten opzigte van het voeren van seinlichten onderworpen aan de daaromtrent bestaande of later vast te stellen bepalingen.

Art. 20. De schepen, door den ondernemer aangewezen om in de pakketdienst te voorzien, worden niet in de vaart gebragt, dan na alvorens door eene bijzonder daartoe aan te wijzen commissie te zijn onderzocht.

Deze commissie overtuigt zich:

1°. dat de schepen en de werktuigen in goeden staat zijn en genoegzame sterkte bezitten voor de dienst waarvoor ze bestemd worden;

2°. dat er voldoende localiteit bestaat om het in art. 4 opgegeven getal passagiers op voegzame wijze te logeren, en dat er laadruimte voorhanden is voor de hoeveelheid vrachtgoederen die overgevoerd moet kunnen worden;

3°. dat de in art. 5 aangeduide kruidkamers aanwezig en overeenkomstig de behoeften ingerigt zijn;

4°. dat de werktuigen genoegzame kracht bezitten om de verschillende reizen in de daarvoor gestelde termijnen te volbrengen, en dat de stoomketels zijn beproefd en goedgekeurd overeenkomstig de daaromtrent bestaande bepalingen;

5°. dat de kolen-ruimen staan in evenredigheid tot de behoefte voor de af te leggen reizen, in verband met de standplaatsen der verschillende kolendepôts van den ondernemer:

6°. dat het aantal sloepen en reddingsmiddelen in evenredigheid staat tot het over te voeren aantal passagiers en der bemanning;

7°. dat voldoende brandbluschmiddelen aanwezig zijn;

8°. dat de ankers en kabelkettingen en de overige ijzeren voorwerpen en werktuigen (zoo als spillen enz.) genoegzame zwaarte en sterkte bezitten en in verhouding staan tot de grootte van den bodem waarvoor ze bestemd zijn;

9°. dat de noodige astronomische instrumenten, tijdmeters, boeken en zeekaarten aan boord voorhanden zijn;

10°. dat voldoende waarlooze voorwerpen aanwezig zijn in evenredigheid van den inventaris, die door de commissie, na den ondernemer te hebben gehoord, voor elk charter wordt vastgesteld.

Art. 21. De in het voorgaande artikel bedoelde commissie wordt, op eene gemeenschappelijke voordragt van den directeur der producten en civile magazijnen en van het marine-departement, door den Gouverneur-Generaal benoemd.

Van hare bevinding wordt bij proces-verbaal in duplo door tusschenkomst van den directeur der producten en civile magazijnen aan den Gouverneur-Generaal verslag gedaan, vergezeld van eene voordragt om den onderzochten bodem *al* dan *niet* tot de vaart toe te laten.

Strekt die voordragt tot het nemen eene afwijzende beschikking, dan bevat het daarover handelende rapport eene duidelijke omschrijving der feiten waarop dat advies is gegrond.

De ondernemer onderwerpt zich, zonder hooger beroep, aan de beslissing van den Gouverneur-Generaal,

Art. 22. Telkens bij het binnenvallen der pakketbooten op eene der hoofdplaatsen van Java behoudt de Regering zich het regt voor, deze ten haren koste door eene commissie van deskundigen te doen inspecteren.

Als de commissie, met de inspectie belast, dit noodig oordeelt, geschiedt het onderzoek in een droogdok, waarvan de kosten komen voor rekening van den ondernemer.

De inspectie zal bovendien, voor zooveel de ijzeren schepen betreft, telken male plaats hebben dat de ondernemer die schepen in een droogdok doet opnemen, en wel vóór dat de bodem met eenig smeersel of verwstof wordt bedekt.

Van zijn voornemen om ijzeren schepen te doen dokken, zoomede van de bestaande gelegenheid om de schepen op de gewone wijze te inspecteren, geeft de ondernemer kennis aan het hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur, ten einde dezen in de gelegenheid te stellen de commissie van inspectie ten geschikten tijde bijeen te roepen.

In ieder geval zal de in dit artikel bedoelde inspectie van ieder schip der onderneming minstens om de twee maanden moeten geschieden.

De ondernemer verbeurt eene boete van *een duizend gulden*, telkens wanneer hij verzuimt de gevorderde kennisgave te doen, zoomede in geval hij nalaat of weigert zijne schepen om de twee maanden voor het onderzoek beschikbaar te stellen.

Art. 23. Tot het houden van de in het vorig artikel bedoelde inspectien worden, op de gemeenschappelijke voordragt van den directeur der producten en civile magazijnen en van het marine-departement, door den Gouverneur-Generaal jaarlijks benoemd twee commissien, de eene gevestigd te Batavia en de andere te Soerabaija, wier leden zooveel mogelijk jaarlijks worden afgewisseld.

Het hoofd van gewestelijk bestuur is bevoegd die commissie bijeen te roepen zoo dikwerf als de schepen van de pakketdienst geïnspecteerd moeten worden, of wanneer die autoriteit dit in het belang van die dienst noodig oordeelt.

Art. 24. De commissie van inspectie vestigt in het bijzonder hare aandacht op den toestand van de stoomwerktuigen en ketels, de zeewaardigheid van den bodem, het in goeden staat onderhouden van den inventaris en verder op alles waarvan volgens art. 20 de toelating van het schip in de vaart afhankelijk is.

Van hare bevinding wordt van iedere inspectie en voor elk geëxamineerd schip eene verklaring in duplo opgemaakt, waarvan, door tusschenkomst van het hoofd van het gewestelijk bestuur, een exemplaar wordt toegezonden aan den directeur der producten en civile magazijnen; terwijl het duplicaat aan den ondernemer wordt uitgereikt.

Door den ondernemer en zijne agenten wordt een door den havenmeester gewaarmerkt afschrift van het certificaat aan den gezagvoerder

van den geinspecteerden bodem ter hand gesteld, hetwelk deze verpligt is aan de hoofden van gewestelijk of plaatselijk bestuur te vertoonen, gelijktijdig met de kennisgave, bedoeld aan het slot van de laatste alinea van art. 7.

Art. 25. Aan den ondernemer wordt, wanneer dit, ter beoordeeling van de Regering, zonder bezwaren kan geschieden, voor den duur dezer overeenkomst regt van opstal verleend op de gouvernementsgronden, benoodigd tot het oprigten van steenkolen-depôts op die plaatsen in Nederlandsch Indie, waar zijne stoomschepen zich moeten ophouden.

Art. 26. Het Gouvernement heeft het regt om tegen volledige, door arbiters te bepalen schadeloosstelling, de stoomschepen tot de hier bedoelde onderneming behoorende, of wel enkele daarvan, in gebruik of in eigendom over te nemen, om te worden gebezigd tot andere einden dan de pakketvaartdienst.

Wordt door het Gouvernement van dat regt gebruik gemaakt, dan zal bij onderling overleg worden bepaald, of en, zoo ja, in welke gedeelte van de dienst in verhouding tot het getal en de soort der onteigende schepen door den ondernemer niet meer zal worden voorzien, en het bedrag van het subsidie geregeld worden zoo als in art. 2 dezer voorwaarden is bepaald.

De overname der schepen gaat, als de ondernemer dit verlangen mogt, gepaard met die der brandstoffen, de kolendepôts en van den overigen voorraad, door hem bijeengebragt voor dat gedeelte van de dienst, dat ten gevolge van het afstaan van een of meer zijner schepen mogt worden gestaakt.

Art. 27. Tegenover de verpligtingen, aan den ondernemer opgelegd bij de voorwaarden dezer uitbesteding, neemt het Gouvernement van Nederlandsch Indie op zich om (behalve de toezeggingen, omschreven in de artikelen 14, 25, 29, 31, 33 en 34) aan den ondernemer uit te keeren een subsidie in geld, berekend per geographische mijl (van vijftien op den graad) door de stoomschepen van den ondernemer te doorloopen, en worden daartoe als maatstaf voor iedere reis heen en terug de navolgende afstanden aangenomen:

a. van Batavia naar Singapore via Muntok en Riouw en van daar over dezelfde plaatsen terug naar Batavia, 302 (drie honderd en twee) mijlen;

b. van Muntok naar Palembang en terug naar Muntok, 36 (zes en dertig) mijlen;

c. van Batavia over Samarang naar Soerabaija en van daar terug over Samarang naar Batavia, 210 (twee honderd en tien) mijlen;

d. van Soerabaija naar Macassar, Timor Koepang, Banda, Ambon Saparoea, Ternate en Menado of Kema over Macassar naar Soerabaija, 815 (acht honderd vijftien) mijlen;

e. dezelfde reis, doch nu van Soerabaija via Macassar en Menado of Kema enz. naar Soerabaija, 815 (acht honderd vijftien) mijlen;

f. van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, op de uitreis dan wel op de terugreis het eiland Billiton en wel de reede van Tjoeroetjoep aandoende, 260 (twee honderd en zestig) mijlen;

g. van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia, 280 (twee honderd en tachtig) mijlen;

h. van Soerabaija over Bawean naar Bandjermasin en van daar over Bawean terug naar Soerabaija, 146 (een honderd zes en veertig) mijlen.

De uitbetaling van dit subsidie geschiedt driemaandelijks op declaratie, door den belanghebbende in te dienen na ommekomst van elk quartaal.

Art. 28. Naar den maatstaf, in het voorafgaande artikel aangegeven, wordt bij de berekening van het subsidie aangenomen dat per jaar in ieder perceel wordt afgelegd:

1ste perceel: 10,704 (tien duizend zeven honderd vier) mijlen;
2de perceel: 10,080 (tien duizend en tachtig) mijlen;
3de perceel: 9,780 (negen duizend zeven honderd en tachtig) mijlen
4de perceel: 3,120 (drie duizend een honderd en twintig) mijlen;
5de perceel: 6,720 (zes duizend zeven honderd en twintig) mijlen;
6de perceel: 1,752 (een duizend zeven honderd twee en vijftig) mijlen;

en voor de massa in één perceel 42,156 (twee en veertig duizend een honderd zes en vijftig) mijlen.

Art. 29. Het Gouvernement verbindt zich om aan den ondernemer gezamenlijk te verstrekken een renteloos voorschot ten bedrage van f 1,000,000 (een millioen) gulden Indisch courant.

De uitkeering van dit voorschot geschiedt binnen drie maanden nadat de schepen, door den ondernemer in de vaart te brengen, door de in art. 20 dezer voorwaarden bedoelde commissie goedgekeurd en door den Gouverneur-Generaal toegelaten zijn.

Geschiedt de aanneming van de pakketvaart perceelsgewijze, dan wordt het voorschot volgenderwijze verdeeld:

1ste perceel	f	250,000.00
2de id.		240,000.00
3de id.		230,000.00
4de id.		75,000.00
5de id.		160,000.00
6de id.		45,000.00
Te zamen als boven	f	1,000,000.00

Art. 30. Aanvangende met het derde jaar der overeenkomst geschiedt de verrekening van het voorschot in acht jaarlijksche termijnen, quartaalsgewijze aan te zuiveren, door inhouding op het door het Gouvernement verschuldigd subsidie.

Het voorschot drukt als eerste hypotheek op de schepen en eigendommen van den ondernemer.

Art. 31. Afgescheiden van de in artt. 27 en 28 toegezegde uitkeeringen in geld, worden de vracht- en passagegelden voor gouvernementspassagiers, gelden en goederen berekend volgens de hier aangehechte tarieven, en zal daaromtrent moeten worden in acht genomen en nageleefd het voorkomende bij de daarachter volgende algemeene bepalingen, die met de tarieven geacht worden als met deze overeenkomst een geheel uit te maken.

De betaling geschiedt op behoorlijke bewijzen van overvoer en uitlevering.

De passage- en vrachtgelden zijn verschuldigd over het gedeelte waarover het Gouvernement beschikt heeft, onverschillig of daarvan al of niet gebruik is gemaakt, tenzij het blijken mogt dat den ondernemer tijdig door de autoriteit, die de aanvraag voor passage of laadruimte heeft gedaan, schriftelijk kennis gegeven is, dat van het aangevraagde geen gebruik gemaakt zal worden.

Art. 32. Alle betalingen, uit dit contract voortvloeijende, geschieden wederzijds in het binnen Nederlandsch Indie aangenomen of later aan te nemen wettig betaalmiddel.

Art. 33. Indien in geval van oorlog of van rampen van algemeenen aard, de vrachtprijzen en de prijzen van hetgeen de ondernemer voor de naleving zijner overeenkomst behoeft, zoodanig gestegen zijn, dat de kosten der onderneming gedurende het tijdsverloop van één jaar met 25 per cent overtreffen hetgeen daaraan, naar den gemiddelden prijs van alle benoodigdheden in het vijfjarig tijdvak aan de uitbesteding voorafgaande, zoude hebben behoeven besteed te worden, verbindt de Regering zich tot het toekennen eener schadeloosstelling, waarvan het bedrag en de tijd van duur door den Gouverneur-Generaal worden bepaald.

Art. 34. Bij het uitbreken van eenen zee-oorlog, die de vaarwaters, door de schepen van den ondernemer der pakketvaart te bezoeken, onveilig maakt, komt de schade, die de ondernemer ten gevolge van molest mogt komen te lijden, voor rekening van den Staat, zoolang dezen den ondernemer van zijne verpligtingen niet heeft ontheven.

In geval het Gouvernement den ondernemer van zijne verbindtenis heeft ontslagen, blijft hij bevoegd om, onder gelijke voorwaarden als bij overeenkomst zijn bedongen, de dienst voort te zetten, onder dien verstande dat dit geschiede geheel voor eigen rekening en risico.

Wordt de dienst gestaakt, dan heeft het Gouvernement het regt onmiddellijk bezit te nemen van de schepen die ongebruikt blijven en het daartoe behoorende materieel.

Het in bezit genomen materieel wordt alsdan geschat door eene commissie, bestaande uit vijf personen, waarvan er twee door den Gouverneur-Generaal, en twee andere door den ondernemer benoemd worden.

Deze vier personen benoemen bij meerderheid van stemmen één vijfden persoon, aan wien het praesidium der commissie is opgedragen.

Bij staking der stemmen wordt deze benoeming aan den regter overgelaten.

Na het eindigen van den oorlog worden de schepen, het materieel enz., aan den ondernemer teruggegeven en de waarde daarvan op gelijke wijze geschat als bij de overname is voorgeschreven, terwijl daarbij ook wordt acht geslagen op de waarde-vermindering, geleden verliezen, enz.

De schepen worden vooraf ten koste van den lande hersteld en in staat gebragt om de pakketvaart te hervatten.

Het Gouvernement betaalt in dat geval aan den ondernemer voor het in gebruik nemen zijner schepen zes ten honderd 's jaars, gerekend over het kapitaal door de commissie opgegeven als vertegenwoordigende de waarde van het materieel bij de overname, vermeerderd met het bedrag der waarde-vermindering, die hetzelfde materieel volgens de schatting der commissie heeft ondergaan, tijdens het Gouvernement daarover de beschikking had.

De overeenkomst wordt bij de hervatting van de dienst geacht verlengd te zijn met gelijken tijd als de staking daarvan heeft geduurd.

Art. 35. Ter verzekering van de getrouwe nakoming van alle uit de overeenkomst zijnerzijds of hunnerzijds voortvloeijende verpligtingen, verbindt de ondernemer het geheele materieel tot de pakketvaart behoorende bij behoorlijk hypothecair verband, en zulks tot de getaxeerde waarde van hetgeen verbonden wordt.

Indien van de schepen er uit de vaart geraken, worden gelijkerwijs door den ondernemer de schepen, welke daarvoor in de plaats komen, op nieuw ten behoeve van het Gouvernement hypothecair verbonden.

De kosten van het hypothecair verband, even als van het ter zake dezer diensten te sluiten contract, komen ten laste van den ondernemer.

Art. 36. De ondernemer kiest domicilie te Batavia.

Art. 37. Noch de ondernemer van de pakketvaart of een gedeelte van dien, noch de gezagvoerders van de voor die dienst bestemde en daarvoor gebezigde schepen en de verdere bemanning daarvan, mogen eenigen handel drijven, hetzij voor eigen rekening, hetzij als deelgenoot, op de plaatsen van de door hem bediende lijnen.

Art. 38. Deze uitbesteding heeft plaats:

a. tweeledig: dat is, voor elke dienst afzonderlijk in zes perceelen en voor alle diensten te zamen in één perceel;

b. bij inschrijving;

op welke inschrijving zonder verdere opveiling beslist wordt.

De inschrijvingsbiljetten moeten inhouden:

1°. de omschrijving van het perceel waarvoor wordt ingeschreven;
dan wel,
de vermelding dat de inschrijving de geheele pakketvaart omvat in één perceel;

2°. opgaaf van de som die per geographische mijl en per jaar gevorderd wordt als subsidie;

3°. den naam en de woonplaats van den inschrijver.

Die biljetten moeten wijders door den inschrijver zijn geteekend.

Voor elk perceel moet, even als voor de inschrijving in massa, een afzonderlijk, gesloten en verzegeld biljet van inschrijving ingezonden en op den omslag bekend gesteld worden:

Inschrijvings-biljet, stoomvaart Indische Archipel 1e. perceel enz.
of wel:
voor de geheele dienst in één perceel.

De inzending daarvan heeft plaats aan den directeur der producten en civile magazijnen te Batavia, uiterlijk vier en twintig uren vóór den aangekondigden dag en het uur van de uitbesteding.

Eene gesloten en verzegelde bus wordt in de bureaux van de directie gereed gehouden, ten einde gegadigden in de gelegenheid te stellen hun inschrijvingsbiljet te deponeren.

Die bus en de inschrijvingsbiljetten worden geopend in het bijzijn van gegadigden en overluid voorgelezen.

Art. 39. Het Gouvernement behoudt zich het regt voor om, al ware het dat de inschrijving in massa een lager cijfer bedraagt dan de afzonderlijke perceelen te zamen, desniettegenstaande de toewijzing perceelsgewijze te doen plaats hebben.

Art. 40. Wanneer het Gouvernement van de aanbieding of de aanbiedingen gebruik maakt, moet veertien dagen na de kennisgeving daarvan door den ondernemer voor elk der aangenomen zes perceelen eene som van f 20,000, of wel, indien de aanneming in massa geschiedt, f 120,000 in 's lands kas te Batavia gestort worden, als waarborg voor de nakoming der aanbieding, welke som, met bijpassing van 5 per cent renten 's jaars, wordt terugbetaald zoo de aangenomen pakketvaart wel, doch verbeurd is in geval die pakketvaart niet op den tijd en de wijze, bij deze voorwaarden bepaald, in werking is gebragt.

Geschiedt de in-kas-storting van de waarborgsom niet binnen den bepaalden tijd, dan wordt de aanneming als vervallen beschouwd, en

verbeurt de aannemer eene boete ten bedrage van een gelijk montant als de waarborgsom bedraagt.

Tarief van kosten voor den overvoer met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie van voor rekening van het Gouvernement reizende personen, bedoeld bij artikel 31 der voorwaarden.

Tarief van vrachtprijzen voor den overvoer van gouvernementsgelden en goederen met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie, bedoeld bij artikel 31 der voorwaarden.

(Vrachtprijzen per koijang.)

Van Batavia naar Singapore, via Muntok en Riouw, en van Muntok naar Palembang:

Batavia.

75	Muntok.			
100	25	Palembang.		
125	55	80	Riouw.	
145	75	100	20	Singapore.

Batavia.

15	Muntok.			
20	5	Palembang.		
25	11	16	Riouw.	
29	15	20	4	Singapore.

Van Batavia naar Padang en Benkoelen:

Batavia.

100	Benkoelen.	
150	75	Padang.

Batavia.

20	Benkoelen.	
30	15	Padang.

Van Batavia naar Singkawang, via Billiton en Pontianak:

Batavia.

60	Billiton.		
105	60	Pontianak.	
125	75	25	Singkawang.

Batavia.

12	Billiton.		
21	12	Pontianak.	
25	15	5	Singkawang.

Van Batavia naar Soerabaija, via Samarang:

Batavia.

70	Samarang.	
120	55	Soerabaija.

Batavia.

10	Samarang.	
24	11	Soerabaija.

Van Soerabaija naar Bandjermasin, via Bawean:

Soerabaija.

25	Bawean.	
75	50	Bandjermassin.

Soerabaija.

5	Bawean.	
15	10	Bandjermasin.

Van Soerabaija naar Macassar, Timor en de Molukken:

Soerabaija.

125	Macassar.						
260	170	Timor.					
340	220	150	Ambon.				
350	240	150	30	Boeroe.			
350	250	220	100	75	Ternate.		
400	300	250	150	125	70	Menado.	
350	250	170	40	65	130	160	Banda.

Soerabaija.

25	Macassar.						
52	34	Timor.					
68	44	30	Ambon.				
70	48	30	6	Boeroe.			
70	50	44	20	15	Ternate.		
80	60	50	30	25	15	Menado.	
70	50	34	8	13	26	32	Banda.

Algemeene bepalingen.

a. De plaatselijke besturen geven telkens vóór het begin der reis aan den gezaghebber der stoompakketboot schriftelijk op, in welke klasse de gouvernements-passagiers moeten worden gerangschikt.

b. Voor den overvoer wordt betaald van passagiers der eerste klasse het volle bedrag; van die der tweede klasse de helft; van die der derde klasse een vijfde gedeelte; en van die der vierde klasse een tiende gedeelte der bij dit tarief aangewezen kosten.

In elke klasse van passagiers wordt voor den overvoer van kinderen minder dan vijftien jaren oud de helft der voor elk dier klassen aangewezen kosten, en voor kinderen minder dan twee jaren oud niets betaald.

c. Voor de passagiers wordt gevorderd:

1°. *Voor die der eerste klasse:*

dat zij kunnen beschikken over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats in eene der voor de passagiers der eerste klasse bestemde hutten, die hoogstens van twee slaapplaatsen voorzien mogen zijn, en over één halve koijang scheepsruimte voor bagage;

dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel op de wijze hieronder vermeld;

dat hunne verblijfplaats afgescheiden is van die der passagiers der tweede klasse;

dat zij een dienstbode, vrij van betaling van vracht en kostgelden, mogen medenemen.

2°. *Voor die der tweede klasse:*

dat zij over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats kunnen beschikken in eene der voor passagiers van de tweede klasse bestemde hutten, zoomede over eene scheepsruimte van één vierde koijang;

dat zij gevoed worden even als de passagiers der eerste klasse, op de wijze hieronder vermeld;

dat zij een dienstbode, vrij van betaling van vracht en kostgelden, mogen medenemen.

3°. *Voor die der derde klasse:*

dat zij tusschendeks eene geschikte slaapplaats hebben, en dat zij gevoed moeten worden zoo als hieronder is vermeld.

4°. *Voor die der vierde klasse:*

dat zij òf tusschendeks òf bij korte reizen, en mits behoorlijk tegen de zon, regen en wind beschut zijnde, bovendeks eene geschikte ligplaats hebben, en dat zij gevoed worden zoo als hieronder is vermeld.

d. De voeding voor de passagiers der verschillende klassen moet goed en zindelijk toebereid worden verstrekt en bestaan:

Voor de eerste en tweede klasse uit:

een ontbijt van rijst, kerrie, brood, boter en kaas, benevens koffij en thee;

een middagmaal, waarvan de hoofdspijzen moeten zijn: soep, vleesch of gevogelte, aardappelen en groenten (versche of gedroogde), en voorts versche of gedroogde vruchten en beschuit, benevens eene flesch wijn of eene flesch bier;

des middags thee en

des avonds koude tafel met brood of beschuit en vleesch of kaas;

voor de derde klasse uit:

des morgens, rijst naar genoegen zonder bepaling van rantsoen, 1/8 (een achtste) pond dingding of 1/4 (een vierde) pond gedroogden visch, 1/20 (een twintigste) kan jenever; zout en Spaansche peper naar genoegen;

des middags, rijst of katjang-soep naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, 3/4 (drie vierde) pond gezouten vleesch of 1/2 (een tweede) pond gezouten spek, 1/20 (een twintigste) kan jenever; zout en peper naar genoegen;

des avonds, 1/2 (een half) pond hard brood en 1/20 (een twintigste) kan jenever; voorts nog koffij en thee, berekend op 2 (twee) lood koffij en 1/2 (een half) lood thee per man daags;

voor de vierde klasse uit:

des morgens, hetzelfde als voor de passagiers der derde klasse, met uitzondering van sterken drank;

des middags, rijst of katjang, naar genoegen, met 1/2 (een half) pond gezouten vleesch;

des avonds, rijst als voren, met 1/8 (een achtste) pond gedroogden visch, voorts nog 2 (twee) lood koffij per man daags; benevens zout en Spaansche peper naar genoegen;

e. de passagiers-goederen moeten op de plaatsen, waar de stoombooten minstens twee etmalen vóór het vertrek gereed liggen, vier en twintig uren vóór het vertrek, en op de plaatsen waar zij korten tijd vertoeven, zoo spoedig mogelijk aan boord worden bezorgd.

Bijaldien een passagier meer goederen mogt medenemen, dan de hem volgens dit tarief toegekende scheepsruimte kan inhouden, dan kan hij volstaan voor dit meerdere dezelfde vracht te betalen als het Gouvernement voor den overvoer der goederen betaalt.

Op alle passagiersgoederen moet de naam van den eigenaar duidelijk zijn bekend gesteld, alsmede de plaats van bestemming.

f. Wanneer een passagier op eene tusschenplaats moet achterblijven en hij met eene volgende stoombootgelegenheid de reis wenscht voort te zetten, kan zulks plaats vinden zonder eenige vermeerdering van kosten.

g. Bijaldien een passagier vermeenen mogt reden tot klagten te hebben, zal hij die aan den gezagvoerder van de stoomboot moeten bekend maken en zoo noodig daarvan bij aankomst op de plaats van bestemming aan het hoofd van gewestelijk bestuur kennis moeten geven.

h. De plans, gedrukte en opgeplakte exemplaren van het tarief zullen op voor de passagiers zigtbare plaatsen op de stoombooten opgehangen moeten worden.

De vrachtprijzen zijn berekend per koijang.

De volgende goederen maken hierop eene uitzondering, wordende daarvoor berekend de na te noemen vrachten, onverschillig voor welke afstanden, als:

vogelnestjes, negen gulden per pikol;

opium { naar Samarang acht gulden / naar de overige plaatsen twaalf gulden } per kist;

zilveren en gouden muntspecie, goud en zilver in staven, stofgoud, edelgesteenten, geldwaardige papieren en zilveren en gouden werken, een half ten honderd van de waarde; buskruid in vaten en scherpe infanterie-patronen, vijf gulden per vat van vijftig Nederlandsche ponden.

De berekening der scheepsruimte van de in dezen niet uitdrukkelijk bekend gestelde goederen regelt zich naar de door het Gouvernement hieromtrent vasgestelde of vast te stellen tariven.

Paarden en karbouwen beslaan eene scheepsruimte van één koijang, koebeesten drie vierde, en geiten en schapen een vierde koijang.

Voor koperen munt wordt vracht betaald als voor koper (metaal) en de scheepsruimte berekend op een duizend acht honderd Nederlandsche ponden per koijang.

Bij beschadigde uitleveringen of minderheden en zoo voorts, onderwerpen zich de overvoerders aan het reglement op het afschrijven van spillagien en zoo voorts, gearresteerd bij besluit van den Commissaris-Generaal van den veertienden Mei achttien honderd zeven en twintig, nommer achttien, en van het reglement op het verzenden, verweeren en ontvangen van 's lands gelden, gearresteerd bij besluit van den Commissaris-Generaal van den 29sten Mei 1828, n°. 25.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

RUSLAND.

Omtrent de stelling der Russische troepen in Polen zegt de *Russische Invalide*, het dagblad van het ministerie van oorlog te St. Petersburg: » Overal in het koningrijk zijn onze troepen thans in groote afdeelingen geconcentreerd; in massa's van genoegzame sterkte om zich zelve te kunnen staande houden, hebben zij de steden en wegen van militair gewigt bezet. Waar zich vereenigingen van gewapende opstandelingen voordoen, worden vliegende colonnes uitgezonden om dezelve te vernietigen.

» Intusschen ziet men uit het binnenste van Rusland aanhoudend troepen naar Polen oprukken; en naar Warschau worden door de aannemers groote hoeveelheden leeftogt van allerlei aard gezonden."

De *Norddeutsche Zeitung*, een ministerieel dagblad van Berlyn, zegt in haar nommer van gisteren: » Al is het ook buiten kijf, dat de opstand in Polen grooten omvang bekomen en zich over een uitgestrekt terrein verbreid heeft, is het hem evenwel tot nog toe niet gelukt, ergens tot zulk eene mate van vastheid te geraken, dat hij in staat zou zijn aan massa's regulier krijgsvolk met goeden uitslag het hoofd te bieden. Doch de opstandelingen schijnen ernstig bedacht te zijn op middelen om zich op een of ander punt in die mate te bevestigen. Althans wordt van de benden opstandelingen, die nabij de Silezische grenzen vereenigd zijn, berigt dat zij voor het tegenwoordige volstrekt geen voornemen hebben om dadelijk eenigen ernstigen aanval te wagen, maar in tegendeel elke ontmoeting met de geconcentreerde massa's Russisch krijgsvolk trachten te vermijden. Hoewel de opstandelingen op sommige punten met niet geringe sterkte post hebben gevat, hebben zij van hunne leiders zeer bepaald bevel ontvangen om de plaatsen, alwaar zij zich hebben vereenigd, dadelijk te verlaten en zonder strijd te wijken, wanneer zij eenen aanval, van welken kant ook, te verwachten mogten hebben, onder bijvoeging dat hun dan eerst, wanneer alles tot den aanval gereed zou zijn, het

zen zou worden gegeven om gezamenlijk eene groote beweging te ondernemen.

» Zoo houden bepaaldelijk de bij Olkusz gelegerde opstandelingen zich volkomen rustig; aldaar hebben thans enkel wapenoefeningen plaats. Dat legerkamp moet inzonderheid dienen om de benden opstandelingen van geringe getalsterkte, die zich op verscheiden punten vormen, te vereenigen, uit te rusten en van wapenen te voorzien.

» Ook in andere oorden, bepaaldelijk in het zuiden van Polen, zijn zoodanige legerkampen opgerigt; bij die van Slupce en Oikow is een nieuw gekomen, hetwelk zich te Studzianna, in het gouvernement Radom, onder het bevel van eenen in 1831 uitgeweken Pool heeft gevormd.

» In het gouvernement Lublin heeft zich te Lonczno eene bende opstandelingen verzameld.

» De berigten, volgens welke de opstand ook in het district Kalisch uitgebarsten zijn zou, zijn ongegrond. Ook in het district Plock en in Kujawie zijn sedert eenige dagen geene nieuwe rustverstoringen voorgevallen.

» In de hoofdstad Warschau zelve schijnt de regering reden te hebben om ernstige gevaren te duchten; althans zijn aldaar in de laatste dagen door de politie en door de militaire overheden nog strenger verordeningen tot handhaving der orde uitgevaardigd, dan er reeds in werking waren."

— Aan de *Ostsee-Zeitung* wordt berigt dat de Engelsche en de Fransche consul te Warschau bevel van hunne gouvernementen hebben ontvangen om in hunnen ambtelijken werkkring allen bijstand te verleenen aan die Poolsche dames, welke hospitalen voor gewonde opstandelingen oprigten of in het algemeen zich aan het verplegen derzelve wijden, zijnde van dezen stap door het Fransche gouvernement kennis gegeven aan het bestuur der vereeniging van St. Vincentius van Paulo te Parijs.

— In dagbladen van het Oostenrijksche gouvernement las men den 17den dezer de volgende berigten van de Poolsche grenzen: » Den 15den dezer hebben al de te Maczki woonachtige huisgezinnen der Russische ambtenaren over Szczakowa de wijk naar Myslowitz genomen, en wel, naar hun zeggen, om reden dat er eerstdaags Russische troepen in de omstreek van Maczki zouden komen.

» Het vierde Russische legercorps, hetwelk in Bessarabie staat, heeft bevel ontvangen om zich marschvaardig te maken. Wanneer hetzelve opbreekt, zou zijne plaats in Bessarabie worden bezet door de dertiende divisie, die thans in het noordoostelijke gedeelte van het gouvernement Odessa ligt.

» Het is niet met zekerheid bekend, waar Mieroslawski (een van de opperhoofden der in 1831 uitgeweken Polen, die sedert lang te Parijs heeft gewoond) zich thans bevindt; doch men verwacht ieder oogenblik te zullen vernemen dat hij hier of daar in Polen voor den dag is gekomen. Immers met zekerheid weet men, dat de bezwaren, welke zijne regtstreeksche deelneming aan den opstand hebben tegen gehouden, thans weggeruimd zijn.

» Er is namelijk tusschen de revolutionaire hoofdcommissie in Polen en Mieroslawski geruimen tijd onderhandeld om uit te maken, welke rol hij bij den opstand te vervullen had. Mieroslawski verlangde aanvankelijk eene uitgebreide volmagt, waardoor hij nagenoeg dictator zou geworden zijn; maar de Polen hebben reeds leergeld genoeg betaald, en waren niet gezind hunne nieuwe onderneming toe te vertrouwen aan Mieroslawski's veldheerstalent, hetwelk door velen in twijfel wordt getrokken.

» Doch daar men hem evenwel hield voor iemand die het talent van organiseren bezit, en daar het thans te doen is om eenen guerilla-krijg, voor welke wijze van oorlog voeren de man bijzondere geschiktheid en genegdheid scheen te hebben, zoo is men het eindelijk eens geworden.

» Mieroslawski zal dien ten gevolge te velde in het werk worden gesteld, doch onder toezigt van eenen hem toegevoegden raad; dat hij het bevel onder die beperking heeft op zich genomen wordt hem, bij zijne bekende eigenzinnigheid, als een blijk van vaderlandsliefde aangerekend."

— In de berigten uit Warschau van den 18den wordt gemeld, dat aan de Polen bij eene proclamatie van het revolutionaire bewind kennis van Mieroslawski's komst in hun midden is gegeven.

— In de provincie Silezie hebben de Pruissische overheden, volgens een berigt van een geacht Hamburger dagblad, op bevel van de hooge regering, de voor tien jaren uitgevaardigde verordeningen betrekkelijk het opnemen en onder toezigt houden van Poolsche vlugtelingen op nieuw afgekondigd.

Volgens die verordeningen moeten degenen, die zich in Rusland of Oostenrijk aan hoogverraad, majesteitsschennis of gewapenden opstand schuldig gemaakt, of in eene tegen de veiligheid des troons of der regering gerigte verbindtenis ingelaten hebben, in Pruissen geene bescherming noch wijkplaats vinden, maar op aanvrage dadelijk worden uitgeleverd.

FRANKRIJK.

Het Parijsche dagblad *la France* zegt in zijn nommer van gisteren:

» Er heeft zich onlangs een zeer belangrijk feit voorgedaan, getuigende van de gematigdheid onzer staatkunde en van den invloed dien Frankrijks naam overal in de wereld uitoefent. In de maand December van het vorige jaar hebben de aanzienlijkste ingezetenen der republiek Ecuador, ondersteund door den President en door het meerendeel der leden van het Congres van dien staat, aan onzen gezant te Quito voorgesteld dat gemeenebest onder beschermheerschap van Frankrijk te stellen.

» Naar het oordeel dergenen, van wie dit voorstel kwam, zou het een geluk voor de republiek zijn, zich met het Fransche keizerrijk te kunnen vereenigen op gelijksoortigen voet, als waarop Canada met Engeland is vereenigd, behoudens het verschil in de bijzondere bepalingen hetwelk door het onderscheid in luchtsgesteldheid noodzakelijk zou worden gemaakt.

» Ecuador is uitgeput en afgemat door de aanhoudende worstelingen tegen bandeloos krijgsvolk en tegen woelzieke volksmenners; het ordelievende gedeelte der bevolking worstelt er vruchteloos tegen de regeringloosheid, die aan de natie tot schande strekt en haar verarmt; en het meent onder Frankrijks leiding tot vrede te zullen geraken door beschaving, en tot vrijheid door orde.

» Dat voorstel is door onzen gezant uit Quito naar Parijs overgezonden; het kon hier, gelijk men ligtelijk begrijpt, niet worden aangenomen; doch het bewijst hoe geacht Frankrijk en zijn gouvernement ook in dat werelddeel zijn.

» De republiek Ecuador is door hare gunstige ligging tusschen Nieuw-Grenada, Brazilie, Peru en den Stillen Oceaan, voorheen een van de rijkste landen van Zuid-Amerika geweest; en onder eene krachtige en duurzame regering zou zij op nieuw tot hare voormalige welvaart, wier kiemen nog voorhanden zijn, kunnen geraken."

— Een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Parijs van eergisteren zegt: » Er zijn berigten ontvangen uit Vera Cruz van 29 Januarij. Naar luid daarvan was het belegeringsgeschut den 17den te Cordova aangekomen; en men dacht dat het tegen het einde der maand Orizaba zou kunnen bereiken, in welk geval de definitive operatien in de eerste dagen der maand Februarij of daaromstreeks zouden kunnen worden aangevangen.

» Op 's rijks marinewerf te Cherbourg is dezer dagen een nieuw transportschip, *le Cher*, op stapel gezet. Het is de voortzetting eener aanmerkelijke reeks van nieuwe bodems voor onze marine. Het aantal transportschepen van die soort, hetwelk met de *Cher* tot zeven en dertig klimt, zal achtereenvolgens tot vijftig worden gebragt. Dan zal Frankrijk in staat zijn in eens en met spoed vijftig duizend man troepen over zee uit te zenden."

ENGELAND.

Eene geheele reeks van diplomatieke bescheiden betreffende het sedert lang tusschen Denemarken en Duitschland aanhangige geschil omtrent Sleeswijk en Holstein is thans aan het Britsche Parlement van regeringswege medegedeeld. Onder die depêches, 333 in getal, is de jongste gedagteekend den 21sten Januarij jl. en door den graaf Russell aan Engelands gezant te Kopenhagen gerigt.

Hierin volhardt de minister bij den raad dien hij laatstelijk, in overeenstemming met Duitschlands vorderingen, aan het Deensche gouvernement had gegeven, en zegt: » Had Denemarken den door ons aangeduiden weg bewandeld, dan zou aan Duitschland de weg tot inmenging in de binnenlandsche aangelegenheden der Deensche monarchie afgesneden zijn, en waarschijnlijk zou dan over tien jaren de hartstogtelijke opgewondenheid, waarin de gemoederen nu verkeeren, bedaard, en het geschil onder de algemeene tevredenheid in vergetelheid geraakt zijn.

» Het heeft aan het Deensche gouvernement niet behaagd dien weg te volgen. Het heeft het volle regt om Engelands voorslagen, die in zeer vriendschappelijken geest jegens Denemarken gedaan werden, af te wijzen.

» Doch het Engelsche gouvernement, Denemarken's integriteit en onafhankelijkheid schragende, moet tevens staande houden dat er zekere verbindtenissen door den Koning van Denemarken zijn aangegaan, welke het eergevoel hem voorschrijft gestand te doen. Zelfs het Zweedsche gouvernement, hoe gunstig ook voor het Deensche gestemd, erkent dat Denemarken nog niet heeft voldaan aan zijne belofte om zijne Duitsche onderdanen op gelijken voet met de Deensche te behandelen.

» Harer Majesteits gouvernement moet daarbij voegen, dat het noch voor 's Konings belang noch voor zijnen goeden naam dienstig is, zijne Duitsche onderdanen bij die van Deensche afkomst achter te stellen, het zij door het verleenen van voorregten of van gunstbewijzen."

In deze depêche wordt als een door het Deensche gouvernement erkend feit vermeld, dat in Sleeswijk geene Duitsche dagbladen mogen worden verspreid en geene petitie aan den Koning door meer dan drie personen mag worden onderteekend.

— De begrooting van oorlog voor het met April ek. aanvangende dienstjaar is bij het Lagerhuis ingediend. Haar totaal is 12,900,000 ponden sterling, dat is een millioen p. st. minder dan dat van de loopende begrooting. Deze besparing is nagenoeg geheel verkregen bij den post voor de militaire magazijnen.

Er is bij deze begrooting gerekend op eene sterkte van 148,242 man, tegen 152,403 in het loopende jaar.

ITALIE.

De redevoering, waarin de minister van finantien bij de Italiaansche Kamer van Afgevaardigden magtiging tot eene nieuwe geldleening gevraagd en het plan der regering tot herstel van het finantiele evenwigt in den loop der eerstvolgende vier jaren uiteen gezet heeft, geeft aan de tegenstanders der Italiaansche eenheid eene gewenschte gelegenheid om de duurzaamheid der in Italie bestaande orde van zaken als iets twijfelachtigs voor te stellen.

Aan die zijde wordt beweerd dat de materiele grondslag van eene duurzame staatshuishouding, namelijk goede finantien, aan het koningrijk Italie ontbreekt en zal blijven ontbreken, zoo er geene betere middelen tot herstel der finantien te vinden zijn, dan die waarop de regering nu hare hoop schijnt te bouwen.

Die middelen bestaan, wel beschouwd, volgens den Turynschen berigtgever van het ultramontaansche blad *le Monde*, in goede voornemens, die hoogst moeijelijk te verwezenlijken zijn, in verwijzingen op eene gunstige toekomst, die toch bezwaarlijk zoo veel voorspoed en zekerlijk daarnevens ook tegenspoeden zal medebrengen, en overigens in plundering der kerk en der liefdadige gestichten, en in geld leenen, dat is in het verteren der inkomsten van volgende jaren.

» In het finantiele programma van het Italiaansche gouvernement — zegt de zoo even aangehaalde berigtgever — zijn maar twee zaken, die als iets wezenlijks in aanmerking kunnen komen, te weten: 1°. eene nieuwe geldleening, die de gevestigde staatsschuld met duizend millioen francs zal vermeerderen; 2°. de voortzetting van den verkoop der kerkelijke en aan liefdadige gestichten behoorende goederen, dat is de verkwisting van bezittingen ter waarde van vijf of zes honderd millioen, eenen schat die door de mildheid der geloovigen in den loop van tien eeuwen was bijeen gebragt om den nood der armen te lenigen en in de behoeften der kerk te voorzien. Nieuwe schulden maken en doorbrengen, dat is het wezenlijke in het programma; al het overige zijn klanken."

— Een door den officielen Franschen *Moniteur* medegedeeld schrijven uit Palermo van den 10den dezer zegt: » Onder vrij krachtige voorzorgen dwangmaatregelen van de regering, is de openbare orde sedert eenigen tijd op Sicilie zonder ernstige stoornis bewaard gebleven. Doch de aanhang van Garibaldi is er steeds in de weer; zelfs heeft hij dezer dagen een blijk van zijnen invloed gegeven, door de verkiezing tot lid der Italiaansche Kamer van Afgevaardigden te bewerken van den heer Laurenti Rabaudi, die door den gewezen dictator was aanbevolen, en die in zijne geloofsbelijdenis voor Italie niet alleen het bezit van Rome en Venetie verlangt, maar ook Nizza en Savoye, en dat verlangen in uiterst scherpe en heftige bewoordingen uitspreekt."

VEREENIGDE STATEN.

Het Huis van Afgevaardigden der Unie heeft zich, gelijk gemeld is, vereenigd met de bill, waarbij de President wordt gemagtigd 150,000 negers te wapenen tot aanvulling van de legermagt der Unie. Een invloedrijk lid van de republikeinsche of bewindvoerende partij, de heer Stevens, heeft, in overleg met de bewindslieden, die bill verdedigd.

Daarbij werd door den heer Stevens erkend, dat het niet mogelijk was den oorlog tot een goed einde te brengen zonder de toevlugt te nemen tot het aan een groot deel der getrouwe bevolking onwelgevallige middel der negerwapening; dat het niet mogelijk zou zijn, door aanwerving ook maar vijftig duizend blanken tot aanvulling van de gedunde gelederen des legers te bekomen; en dat een groot aantal van de generaals en officieren van de legermagt der Unie naar de zijde der afvallige Staten overhelde.

— De door het gouvernement der Confoederatie gestelde bedingen eener in Europa aan te gane geldleening van drie millioen ponden sterling in inschrijvingen rentende zeven per cent, en verwisselbaar tegen katoen, zijn door het Congres te Richmond bekrachtigd. Het contract is, volgens de Londensche *Times*, te Parijs, alwaar een deel der leening geplaatst is, aangekomen.

TELEGRAPHISCHE BERIGTEN.

LONDEN, 20 Februarij. Lord Russell en lord Palmerston hebben heden in het Parlement te kennen gegeven, dat volgens de tusschen Rusland en Pruissen gesloten overeenkomst de Russische troepen de opstandelingen op Pruissisch gebied vervolgen en daarbij van de spoorwegen gebruik maken mogen; maar dat hun niet bekend was, of daarbij ook de ondersteuning van Pruissen is toegezegd.

BERLIJN, 21 Februarij) De commissie, in wier handen het voorstel der 136 leden betrekkelijk de Poolsche quaestie gesteld is, heeft gisteren met 18 tegen 8 stemmen dat voorstel aangenomen. In de zitting der commissie was geen minister of commissaris der regering tegenwoordig.

PARIJS, 21 Februarij. De *Constitutionnel* van heden bevat een artikel hoofdzakelijk van den volgenden inhoud: »De Poolsche opstand kon als eene gebeurtenis van louter binnenlandsche beduidenis beschouwd worden, maar door de inmenging van Pruissen is hij eene Europesche quaestie geworden. Pruissens handelwijze wordt eenstemmig afgekeurd; het heeft zich nu reeds kunnen overtuigen dat het eene groote fout beging, toen het tusschen Rusland en Pruissen eene solidariteit trachtte daar te stellen, die in wezenlijkheid niet bestaat.

» De conventie van 8 Februarij brengt die beide mogendheden in eene valsche positie. Indien zij de strekking heeft welke men beweert, dan kan zij ernstige gevolgen na zich slepen. Men kan vreezen, dat door Pruissens ijver om Rusland tegen den Poolschen opstand te helpen Europa er toe gebragt werde om onder de namen van de nieuwere kaarten den ouden naam van Polen te lezen, en om, in de plaats van eenen opstand van onderdanen tegen hunne regering, de poging te zien van een volk om zijne nationaliteit te herwinnen. Daardoor wordt de geheele Poolsche quaestie op nieuw te berde gebragt, en de onregtmatige verdeeling van Polen, waartegen het geweten der opvolgende geslachten nooit heeft opgehouden te protesteren, moedwillig in het geheugen terug geroepen.

» En op welk tijdstip meent Pruissen zulk eene verantwoordelijkheid op zich te kunnen nemen? Op een oogenblik, dat Frankrijk het voorbeeld geeft van naauwgezetten eerbied voor de tractaten en van groote politische gematigdheid, terwijl het, aan zijne levendige sympathien het stilzwijgen gebiedende, zelfs met geen enkel woord deed blijken van zijne belangstelling voor zijne oude en ongelukkige bondgenooten.

» Wij hopen nog altijd dat die vrees bij het bekend worden van den tekst der conventie zal blijken grootendeels ijdel te zijn geweest. In allen gevalle zal het Pruissen niet aan vriendelijken raad ontbroken hebben, en het weet thans hoe het geheele liberale Europa over deze schending van het beginsel van niet-tusschenkomst denkt."

— Volgens de *Opinion Nationale* zoude eerlang in Albanie onder de leiding van den Vorst Skanderbeg en met ondersteuning van eene talrijke bende Garibaldianen een opstand uitbarsten.

Het zelfde blad meent te weten dat het Fransche gouvernement zou besloten hebben eerlang op den diplomatischen weg ten behoeve van Polen tusschen beide te komen.

WARSCHAU, 20 Februarij. Bij Rudka aan den Bug zijn twee benden opstandelingen verslagen. Zij hebben 400 dooden en 63 paarden verloren.

KRAKAU, 21 Februarij. Volgens geruchten zou Langiewitz bij Stobnica aan de Russen den terugtogt afgesneden hebben en hen naar de Oostenrijksche grenzen dringen.

KONSTANTINOPEL, 20 Februarij. Safet Effendi is tot muschir en president van den grooten raad, Edhem Pascha tot minister van koophandel, en Halim Pascha, laatst bevelhebber van de troepen in Arabie, tot minister van politie benoemd. Reschid Pascha vervangt den laatstgemelde in Arabie.

De Vorst Coutza heeft zich bij de Porte wegens het toelaten van den doorvoer van wapenen naar Servie verontschuldigd.

Een afgevaardigde van Montenegro is hier aangekomen.

NEW YORK, 8 Februarij (R. A.) De wetgevende vergadering van Illinois heeft de handelwijze van den President Lincoln voor inconstitutioneel verklaard en den wensch naar eenen wapenstilstand en den vrede uitgedrukt.

Het blokkade-eskader voor Charleston is versterkt.

NEW YORK, 10 Februarij. (R. A.) De expeditie van Forster is te Port Royal aangekomen; men vermoedt dat zij naar Charleston bestemd is.

Eenige neger-regementen van de Noordelijken zijn in Georgia en Florida binnen gerukt en hebben in onderscheiden gevechten met de geconfoedereerden de zege behaald.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

WATERHOOGTE IN DE HOOFDRIVIEREN.

Februarij.	Rivieren.	Waarnemingpunten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
21	BOVEN-RHIJN	*Keulen*,	+ 38.00	+ 2.14	8 ure	0.25	»
20	WAAL	*Nijmegen*,	+ 8.57	+ 2.35	8 »	»	0.11
20	NEDER-RHIJN	*Arnhem*,	+ 8.60	+ 1.69	8 »	»	0.10
20	GELDERSCHE IJSSEL	*Westervoort*,	+ 9.07	+ 1.70	8 »	»	0.10
21		*Maastricht*, (brug)	+ 43.03	+ 0.83	8 »	»	0.02
21	BOVEN-MAAS	*Maastricht* (hoofdsluis)	+ 42.50	»	8 »	»	0.04
20		*Grave*,	+ 6.81	+ 1.96	8 »	»	0.09
19	NIEUWE MAAS	*Brielle* H. W.	+ 0.96	»	4 u. 30 m.	»	0.20
		L. W.	— 0.78	»	1 u. 0 m.	»	0.18

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De Minister van Oorlog brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat op Maandag, den 16den Maart aanstaande, door de Hoofdadministratien van de hierna gemelde corpsen, in hunne respective Garnizoensplaatsen, onder nadere goedkeuring van hem Minister, zal worden overgegaan tot de publieke Aanbesteding der Leverantie van 250 Remontpaarden, in 1863 benoodigd, waarvan het getal voor ieder van die corpsen is bepaald als volgt, te weten:

voor het 1ste regement Dragonders te Deventer op dertig paarden;
voor het 2de regement Dragonders te Haarlem op vijftig paarden;
voor het 3de regement Dragonders te 's Gravenhage op zestig paarden;
voor het 4de regement Dragonders te Zutphen op vijf en dertig paarden;
voor het 5de regement Dragonders te Venlo op vijf en dertig paarden;
voor het regement Veld-artillerie te Utrecht op tien paarden;
voor het regement Rijdende Artillerie te Arnhem op dertig paarden.

Noodigt mitsdien allen, die daarin gading mogten hebben, om naar gemelde Leverantie in te schrijven, hen tevens verwittigende dat de voorwaarden, op welke de Aanbesteding zal worden gedaan, van den 4den Februarij aanstaande ter lezing zullen liggen in de Bureaux van de Heeren Commissarissen des Konings in de verschillende Provincien (met uitzondering van die van Zuidholland), mitsgaders in die van de Kwartiermeesters bij de in het hoofd dezes genoemde corpsen, en eindelijk bij het Ministerie van Oorlog te 's Gravenhage; wordende de Inschrijvers, hierbij ten overvloede verwittigd, dat zij tot aan de toewijzing der Leverantien aan hunne inschrijvingen zullen gehouden zijn, zonder die om eenige reden te mogen terugnemen of wijzigen.

Strekkende voorts tot informatie van de gegadigden:

1°. dat, overeenkomstig het bepaalde bij art. 3 der voorwaarden van Aanbesteding, de helft van de te leveren Paarden vóór of op den 1sten Mei aanstaande den ouderdom van 48 maanden moeten hebben bereikt (wordende het evenwel aan den Aannemer vergund daaronder 5- en 6jarige Paarden te begrijpen), terwijl voor de wederhelft Paarden tusschen de 60 en 72 maanden zullen moeten worden geleverd;

2°. dat de inschrijving niet bij loten of partijen, maar in eens moet geschieden voor het getal paarden voor ieder Regement opgegeven;

3°. dat de Inschrijvingsbiljetten, die op gezegeld papier moeten geschreven zijn, naauwkeurig en duidelijk het volgende zullen moeten bevatten: te weten:

a. den naam van het Corps waarvoor de inschrijving geschiedt;
b. het getal Paarden waarvoor wordt ingeschreven;
c. den prijs per Paard, zoowel in letters als in cijfers; en
d. de namen, voornamen en woonplaatsen van den Inschrijver en van ieder zijner beide borgen;

terwijl die Biljetten door allen eigenhandig onderteekend moeten zijn;

4°. dat gemelde Biljetten, behoorlijk gecachetteerd en met het opschrift *» aan de Hoofdadministratie van het"*

1ste regement Dragonders;
2de » »
3de » »
4de » »
5de » »
regement Veld-artillerie;
regement Rijdende Artillerie.

(Inschrijving voor de Leverantie van Remontpaarden.)" voorzien, vóór of uiterlijk des middags ten twaalf ure van den dag der Aanbesteding, op het Bureau van de Kwartiermeesters bij meergenoemde corpsen in de respective garnizoensplaatsen, bezorgd en in de daartoe voorhanden bus gestoken moeten worden, na welk tijdstip geene inschrijvingen meer zullen worden aangenomen;

5°. dat zoodanige Biljetten, welke niet aan de hiervóór omschreven vereischten voldoen of die eenige bijzondere bepalingen bevatten, welke van de Voorwaarden mogten afwijken, buiten aanmerking gehouden en als niet ingekomen beschouwd zullen worden; terwijl de Minister van Oorlog zich het regt voorbehoudt om de Leverantie niet te gunnen ingeval hij mogt oordeelen dat de prijzen in het algemeen of in verbonding tot die waarvoor ten behoeve van de andere corpsen is ingeschreven te hoog waren gesteld, of wel wanneer er redenen mogten bestaan om de minste Inschrijvers of hunne Borgen tot de rigtige uitvoering der Leverantie ongeschikt te achten;

6°. dat de Inschrijver, aan wien de Leverantie wordt gegund, binnen veertien dagen na de kennisgeving deswege, aan den Minister van Oorlog zal moeten inzenden geregistreerde, door de betrokken gemeentebesturen af te geven Certificaten nopens de gegoedheid, zoo van den Aannemer als van ieder zijner Borgen, tot het behoorlijk volbrengen der Aanneming; zullende, indien hieraan door hem niet mogt worden voldaan, op nieuw over de Leverantie kunnen worden beschikt; en

7°. dat de betaling der definitief goedgekeurde paarden zal geschieden door de zorg van het Ministerie van Oorlog bij orders tot betaling, af te geven binnen eene maand nadat de declaratie deswege bij gemeld Ministerie ingekomen en in orde bevonden zal zijn.

's Gravenhage, den 31sten Januarij 1863. J. W. BLANKEN.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

*** De Minister van Kolonien brengt ter kennis van belanghebbende ouders of voogden, dat, krachtens de Koninklijke besluiten van den 26sten November 1845, nº. 63, 15 Junij 1853, nº. 40, en 10 Mei 1860, nº. 80, met den 1sten September dezes jaars *zes* jongelingen zullen worden bestemd, om volgens de daaromtrent vastgestelde reglementen, onder het oppertoezigt van den heer G. J. Mulder, Hoogleeraar in de Faculteit der Wis- en Natuurkunde aan 's Rijks Hoogeschool te Utrecht, te worden opgeleid tot Militaire Apothekers voor de dienst in de overzeesche bezittingen, en wel *vijf* voor de dienst in Oost-Indie, en *een* voor de dienst in West-Indie, en dat wanneer zij hunne zonen of pupillen daarvoor verlangen in aanmerking te doen komen, dezen op Maandag den 1sten Junij 1863, des voormiddags ten tien ure, in het scheikundig Laboratorium der genoemde Hoogeschool zullen worden toegelaten tot het afleggen van een vergelijkend Examen.

De verzoeken tot deze toelating zullen, op zegel geschreven en portvrij, vóór den 1sten Mei 1863 bij het Ministerie van Kolonien moeten zijn ontvangen, met vermelding of de adspirant wenscht te worden bestemd voor de dienst in Oost-Indie dan wel voor die in West-Indie, en met bijvoeging der navolgende stukken, waarvan de vier eerste insgelijks van zegel moeten zijn voorzien:

1º. de geboorte-acte van den betrekkene, ten blijke, dat hij op den 1sten September 1863 den ouderdom van zestien jaren bereikt zal hebben, en alsdan niet ouder zal zijn dan twintig jaren;

2º. eene verklaring omtrent het door hem genoten onderwijs;

3º. eene verklaring van eenen officier van gezondheid van het leger, ten blijke, dat hij eene gezonde ligchaamsgesteldheid heeft, vrij van ligchaamsgebreken is, en geschikt om den lande als pharmaceut te dienen;

4º. eene verklaring van het plaatselijk bestuur, houdende, dat de ouders ingezetenen zijn of geweest zijn van het Rijk of van deszelfs overzeesche bezittingen, en dat zij (of de voogden) in staat zijn om den hierna te vermelden borgtogt des gevorderd gestand te doen; en

5º. voor diegenen, welke door hunnen ouderdom in de termen vallen der wet op de Nationale Militie, een bewijs, dat zij aan hunne verpligting deswege hebben voldaan.

De belanghebbenden worden verder verwittigd, dat het examen zich zal uitstrekken tot de navolgende vakken:

1º. de grammaticale gronden der Nederduitsche taal;

2º. het vaardig en naauwkeurig vertalen van Fransche, Hoogduitsche en niet moeijelijke Latijnsche prozaschrijvers in het Nederduitsch;

3º. de rekenkunde tot en met de logarithmen; de stelkunst, tot en met de vierkants-vergelijkingen, de meetkunst, zoowel der ligchamen als der vlakken;

4º. de gronden der algemeene geschiedenis, van die des vaderlands en van de Nederlandsche overzeesche bezittingen; en

5º. de algemeene aardrijkskunde, bijzonder van de Nederlandsche overzeesche bezittingen.

Bij gelijke bedrevenheid in de voormelde vakken, zal de voorkeur worden gegeven aan hen, die bovendien eene meerdere of mindere kennis aan den dag leggen der Engelsche taal, der driehoeksmeting en der hoogere deelen van de wiskunde.

De leercursus zal vier jaren duren, gerekend van den 1sten September van ieder jaar. De kweekelingen zullen gedurende dien cursus eene jaarlijksche toelage van f 500 genieten, behoudens voldoenden borgtogt van den kant der ouders of voogden voor de terugbetaling der verstrekte sommen, wanneer de kweekelingen zich aan hunne bestemming onttrekken, of wegens traagheid of slecht gedrag worden ontslagen.

De ouders of voogden zullen daarentegen moeten zorgen voor het onderhoud der kweekelingen en hunne boeken, instrumenten, collegiegelden en andere kleine onkosten.

De kweekelingen, na volbragte opleiding benoemd wordende tot Apothekers der 3de klasse, worden geacht, zich gedurende minstens tien jaren aan de militaire dienst in Oost of West-Indie te hebben verbonden.

Aan de betrekking van Apotheker der 3de klasse voor de militaire geneeskundige dienst der landmagt in Oost-Indie is verbonden:

a. een jaarlijksche tractement van f 1950, benevens vrije woning of schadeloosstelling voor huishuur;

b. een tractement van f 800 's jaars gedurende het oponthoud hier te lande;

c. eene gratificatie van f 380, waarvan de helft bij benoeming tot militairen Apotheker 3de klasse wordt betaald, en de wederhelft, benevens een voorschot van f 650, wanneer het schip is aangewezen, waarmede de reis op kosten van het Gouvernement zal geschieden; strekkende een en ander tot uitrusting en aankoop van boeken;

d. de rang van 2den luitenant bij den staf van de landmagt in Oost-Indie, met bepaling, dat de militaire apothekers dezelfde onderscheidingsteekenen in zilver zullen dragen, als die voor de officieren van gezondheid van gelijken rang in goud zijn of zullen worden vastgesteld.

De bevorderingen tot de rangen der 2de en 1ste klasse (1ste luitenant en kapitein) geschieden, even als voor de officieren van gezondheid is bepaald, na het afleggen van het gevorderd examen, waartoe de apothekers der 3de en 2de klasse, naar ouderdom in rang, worden opgeroepen, nadat zij ten minste drie jaren in hunnen rang hebben gediend.

Indien de vervulling van opengevallen plaatsen zulks noodzakelijk maakt, kan het voorschreven driejarig tijdvak worden verkort.

De bevordering tot 1sten apotheker (majoor) geschiedt zonder verder examen.

In de voormelde hoogere rangen genieten de Militaire apothekers de hieronder aangewezen geldelijke voordeelen; te weten:

voor den rang van 2de klasse een tractement van f 2250 's jaars, benevens indemniteiten voor huishuur en fourrage voor 4 paarden;

voor den rang van 1ste klasse, een tractement van f 4200 's jaars, benevens de indemniteiten als boven; en

voor den rang van eersten apotheker, een tractement van f 5880 's jaars, benevens indemniteiten voor huishuur en fourrage voor 6 paarden.

Aan de betrekking van apotheker der 3de klasse bij de militaire geneeskundige dienst der landmagt in West-Indie is verbonden:

a. een jaarlijksch tractement van f 1700, benevens indemniteit voor huishuur;

b. een tractement van f 800 's jaars gedurende het oponthoud hier te lande;

c. eene gratificatie van f 390, waarvan de helft bij benoeming tot militairen apotheker 3de klasse wordt betaald, en de wederhelft, benevens een voorschot van f 260, wanneer het schip is aangewezen, waarmede de reis op kosten van het Gouvernement zal geschieden, strekkende een en ander tot uitrusting en aankoop van boeken;

d. de rang van 2den luitenant bij den staf van de landmagt in West-Indien, met bepaling, dat de militaire apothekers dezelfde onderscheidingsteekenen in zilver zullen dragen, als die voor de officieren van gezondheid van gelijken rang in goud zijn of zullen worden vastgesteld.

De bevorderingen tot de rangen der 2de en 1ste klasse (1ste luitenant en kapitein) geschieden, even als voor de officieren van gezondheid is bepaald, na het afleggen hier te lande van het gevorderd examen, waartoe de apothekers der 3de en 2de klasse bij het ontstaan van vacatures in de voormelde hoogere rangen, naar ouderdom in rang, in de gelegenheid worden gesteld; nemende het Gouvernement, de hieruit voortvloeijende transportkosten voor zijne rekening.

Aan de rangen van 2de en 1ste klasse is respectivelijk verbonden een tractement van f 2000 en f 3000 's jaars, benevens indemniteit voor huishuur.

's Gravenhage, den 11den Februarij 1863.

Voor den Minister van Kolonien,
De Secretaris-Generaal,
FEITH.

Staatsspoorwegen.

Kanaal door Zuid-Beveland.

AANBESTEDING.

Op Donderdag, den 2den April 1863, des namiddags ten 12½ ure, zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Binnenlandsche Zaken, door de Commissie voor de Staatsspoorwegen, in een der localen van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

het maken der Havendammen en Buitenhaven aan den zuidelijken mond van het Kanaal door Zuid-Beveland, te Hansweert, provincie Zeeland.

De Besteding geschiedt bij inschrijving en opbod, volgens art. 17 van het Bestek.

Het Bestek ligt van den 19den Maart ter lezing in het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, in het locaal der Ingenieurs in algemeene dienst bij de Staatsspoorwegen te 's Gravenhage, Raamstraat, Nº. 32, en in de localen van de Provinciale Besturen, en is voorts op franco aanvrage, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den Boekhandelaar M. Nijhoff, Raamstraat, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voor naamste gemeenten des Rijks.

Inlichtingen worden gegeven aan het bureau van den Hoofdingenieur van den Waterstaat jhr. J. R. T. Ortt te Middelburg, en bij den Ingenieur T. Bleckmann te Goes.

's Gravenhage, den 16den Februarij 1863.

De Commissie voornoemd,
VAN MEURS, *Voorzitter.*
G. J. G. KLERCK, *Secretaris.*

*** De Provinciale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toevoorzigt in Noordholland, residerende te Haarlem, herinnert bij deze, dat zij weder hare gewone vergadering houden zal op Woensdag den 11den Maart aanstaande, en verzoekt tevens allen, welke dan verlangen toegelaten te worden tot het Heel-, Verlos- of Artsenijmengkundig Examen of tot dat van Tandmeester of Droogist, zich vóór den laatsten dezer maand bij requeste, met overlegging van hunne geboorte-acte, op behoorlijk zegel te vervoegen bij den ondergeteekende.

Haarlem, 12 Februarij 1863.

De Provinciale Commissie voornoemd, namens dezelve,
J. C. KRUSEMAN, *Secretaris.*

MARINE.

Openbare Verkooping aan 's Rijks Werf te Vlissingen, op Woensdag den 25sten Februarij 1863, des voormiddags ten 10 ure, van voor 's Rijks dienst afgekeurde goederen, als:

Eiken en Dennen Brandhout, Schalen, Spaanders, Magazijngoederen enz.,

waarvan de bezigtiging kan plaats hebben twee werkdagen te voren en de Voorwaarden alsdan zijn gedeponeerd ter Griffie van genoemde Werf.

Vlissingen, den 12den Februarij 1863.

De Schout bij Nacht, Adjudant des Konings in buitengewone dienst, Directeur en Kommandant der Marine,
H. WIPFF.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Luitenant-Kolonel, Directeur der Artillerie-Stapel- en Constructie-Magazijnen te Delft, zal, onder nadere goedkeuring van Zijne Excellentie den Heer Minister van Oorlog, op den 10den Maart 1863, des middags ten 12 ure, op het Bureau zijner Directie, in de Houttuinen, in het openbaar, aan den minstinschrijvende aanbesteden de levering van:

Band-, Draad-, Plaat- en Staafijzer, Gietijzer, Tin (Banka-) en Dennen-, Greenen- en Vurenhout.

Ten behoeve van voorschreven Magazijnen.

De Voorwaarden der Aanbesteding zullen van heden af ter lezing liggen op het Bureau der aanbesteders, op de Bureaux van de Heeren Commissarissen des Konings in de Provincien, alsmede van den Heer Kommanderenden Officier der Artillerie te Maastricht, en in het Café des Pays-Bas, bij den Heer Möllenbeek, Botermarkt te Amsterdam.

Delft, den 20sten Februarij 1863.

De Luitenant-Kolonel voornoemd,
VON PFAFFENRATH.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Luitenant-Kolonel, Directeur der Artillerie-Stapel- en Constructie-Magazijnen te Delft, zal, onder nadere goedkeuring van Zijne Excellentie den heer Minister van Oorlog, op den 27sten Februarij 1863, des middags ten 12 ure, op het Bureau zijner Directie, in de Houttuinen, in het openbaar, aan den minstinschrijvende Aanbesteden de levering van:

Steenkolen en Coke en Constructiehout,

ten behoeve van voorschreven Magazijnen.

De voorwaarden der aanbesteding zullen van heden af ter lezing liggen op het Bureau des Aanbesteders, op de Bureaux van de heeren Commissarissen des Konings in de provinciën, alsmede van den heer Kommanderen Officier der Artillerie te Maastricht, en in het Café des Pays-Bas, bij den heer Möllenbeek, Botermarkt te Amsterdam.

Delft, den 7den Februarij 1863.

De Luitenant-Kolonel voornoemd,
VON PFAFFENRATH.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te 's Bosch zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar aanbesteden:

het opbouwen van de wachterswoning in het werk aan de Blaauwe Sluis.

Deze Aanbesteding zal geschieden op Donderdag den 5den Maart 1863, des voormiddags ten elf ure, in het Café Restaurant bij L. Cordens te 's Bosch, alwaar van den 26sten Februarij het bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstwezenden Ingenieur te 's Bosch.

Gedrukte bestekken zijn van den 26sten Februarij voorwaardelijk te verkrijgen bij de heeren Lutkie en Cranenburg, boekhandelaars te 's Bosch.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Inspecteur in de 2de Inspectie van Fortificatien, of, bij zijne afwezigheid, de Eerstaanwezende Ingenieur te Vlissingen, zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar, bij enkele inschrijving, Aanbesteden:

het herstellen van de gebouwen te Rammekens.

Deze Aanbesteding zal geschieden op Zaturdag den 28sten Februarij 1863, des morgens ten elf ure, in het Hôtel de Commerce te Vlissingen alwaar acht dagen vóór de besteding het Bestek zal liggen.

Aanwijzing zal worden gedaan te Rammekens, op Woensdag, den 25sten Februarij, des morgens ten elf ure.

De verzegelde biljetten van inschrijving moeten des ochtends van den 26sten of van den 27sten Februarij, tusschen 9 en 12 ure, ten huize van den Eerstaanwezenden Ingenieur te Vlissingen worden ingeleverd.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Vlissingen.

Gedrukte Bestekken zullen van den 21sten Februarij 1863, te Vlissingen bij den Opzigter van Fortificatien W. Ort voorwaarlijk verkrijgbaar zijn.

Suikerfabriek.

Op Maandag, den 9den Maart 1863, 's middags één ure precies, zal in het Koffijhuis St Antoine, bij den Heer Verlinden te Bergen op Zoom, voor den Heer Wittonck, worden Aanbesteed:

de verdere opbouw der Suikerfabriek aan de zuidzijde der haven te Bergen op Zoom, waarvan de Fundering reeds besteed is en weldra zal voltooid zijn.

Van af 1 Maart 1863 zal het Bestek ter lezing liggen in genoemd Koffijhuis St. Antoine, en op franco aanvrage verkrijgbaar zijn bij den Notaris M. Bax te Bergen op Zoom, à 50 cents, en de Teekening ter bezigtiging, en alle inlichtingen te bekomen zijn bij den Heer A. Schreurs te Bergen op Zoom, ten Kantore aan de Suikerfabriek.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** De Hooge Raad der Nederlanden heeft op den 6den Februarij 1863 aan *Adrianus Johannes van Laarhoven*, wonende te Breda, alwaar hij op den 22sten April 1841 is geboren uit het Huwelijk van wijlen *Antonius Josephus van Laarhoven* en van *Maria Kwisthout*, verleend Venia Ætatis of Brieven van Meerderjarig-verklaring, welke, na goedkeuring des Konings, bij besluit van den 15den Februarij 1863, nº. 68, van kracht zijn, en hem geven al de Regten bij de Wet aan Meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van art. 478 van het Burg. Wetboek.

EYSSELL,
Procureur bij den Hoogen Raad.

*** Bij Brieven van Meerderjarig-verklaring, door den Hoogen Raad verleend den 6den Februarij 1863, goedgekeurd bij Koninklijk besluit dd. 15 Februarij 1863, nº. 68, zijn aan *Dirk Born*, landman te Sommelsdijk, gegeven al de Regten bij de wet aan Meerderjaigen toegekend, behoudens de bepaling van art. 478 van het Burgerlijk Wetboek.

P. J. VAN DER BURGH,
Procureur bij den Hoogen Raad.

*** In den jare 1800 drie en zestig, den achttienden Februarij, ten verzoeke van *Gesina Carolina de Moll*, Huisvrouw van en ten deze behoorlijk bijgestaan en gemagtigd door *Willem Hakvoort*, ook wel genaamd *Wilhelmus Hakvort*, Timmerman, te zamen wonende te Drempt, ten deze gratis procederende krachtens geregistreerde beschikking der Arrondissements-regtbank te Arnhem van den 29sten Januarij jl., welke Requiranten in de onderwerpelijke procedure domicilie kiezen ten Kantore van den Heer Mr. *Nicolaus Stephanus Theodorus Antonius van Meurs*, Procureur bij evengemelde Regtbank, wonende en Kantoor houdende aan de Rhijnkade te Arnhem, dien zij tevens stellen om in die procedure voor hen als Procureur op te treden en werkzaam te zijn, uit kracht van het verlof door genoemde Regtbank bij hare evengemelde beschikking op der Requiranten verzoek verleend,

Heb ik ondergeteekende *Dirk Hoogendijk*, Deurwaarder bij die Regtbank, wonende te Arnhem,

Gedagvaard:

Johannes Antony de Moll, laatst gewoond hebbende te Brummen, doch thans zonder bekende woonplaats in het Koningrijk, bij gevolg mijn Exploit doende bij aanplakking aan de Hoofddeur der Vergaderplaats van meergemelde Regtbank en aan het Gemeentehuis te Brummen, terwijl ik een afschrift daarvan heb overgegeven aan den Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij die Regtbank, sprekende met den Heer Mr. *F. L. Schlingemann*, Officier van Justitie, die het oorspronkelijke met *gezien* heeft geteekend, terwijl dit Exploit voorts zal worden geplaatst in de *Staats- en Arnhemsche Couranten*, daartoe bij meergemelde beschikking uitdrukkelijk aangewezen,

Om na verloop van drie maanden na heden, en wel op Donderdag den een en twintigsten Mei 1800 drie en zestig, des voormiddags ten tien ure, te verschijnen of iemand namens hem te doen verschijnen ter Teregtzitting voor burgerlijke zaken der Arrondissements-regtbank te Arnhem, gehouden wordende op het Paleis van Justitie te Arnhem; — ten einde:

aangezien Gedaagde in den jare 1834, omstreeks 33 jaren oud zijnde, van zijne voormelde woonplaats op reis is gegaan naar Belgie en bij die gelegenheid uit Grave een brief aan zijne familie te Brummen heeft geschreven, waarin hij te kennen gaf Soldaat te worden en nooit te willen terugkeeren;

aangezien hij bij zijn evengemeld vertrek geen volmagt tot het waarnemen zijner zaken achterliet, noch orde op het beheer daarvan had gesteld, en hij ook nooit is teruggekeerd;

aangezien het laatste van hem ontvangen berigt vervat was in dien brief van 1834 en sedert dien tijd, en alzoo gedurende meer dan vijf jaren, geen bewijs is ingekomen van zijn aanwezen of overlijden;

aangezien de Eischeres is belanghebbende bij zijn leven of zijnen dood, vermits zij is mede-erfgename naar de wet van dezen Gedaagde (haren vollen neef van vaderszijde) en mede-eigenares van zeker door den Heer Notaris *van der Dussen* te Brummen als Bewindvoerder beheerd wordend kapitaal, van hetwelk de Gedaagde zijn leven lang gedurende vruchtgebruiker is,

Mitsdien aan gemelde Regtbank van zijn aanwezen te doen blijken, den Gedaagde tevens aanzeggende, dat ingeval noch hij, noch iemand voor hem op deze Dagvaarding opkomen mogt, en er alzoo niet behoorlijk van zijn aanwezen mogt blijken, door de Eischeren zal worden geconcludeerd, dat hun daarvan worde verleend Acte, met verlof op hen tot het doen eener tweede dergelijke Dagvaarding, en dat de kosten zullen worden gereserveerd tot de eindbeslissing.

De kosten dezes, buiten de redactie, zijn debet f 3.86.

D. HOOGENDIJK, *Deurwaarder.*

Gezien de Officier van Justitie, (get.) *Schlingemann.*

1783. In debet geregistreerd te Arnhem, den 18den Februarij 1800 drie en zestig, deel 3, folio 126 recto, vak 5; een blad, twee renvooijen. Verschuldigd voor regt f 0.80, voor 38 opcenten f 0.30⁵, zamen een gulden tien en een halve cent. De Ontvanger, (get.) *Janson.*

[Kosteloos.]

*** Bij Acte, op heden voor den Notaris *Jacobus Mulder* en getuigen alhier verleden, is tusschen de ondergeteekenden *Johannes Johannessen* en *Levie Witsenhuysen*, beiden Kooplieden, alhier wonende, aangegaan eene Vennootschap tot den Handel in Galanterien, Porselein, Glas en Aardewerk en hetgeen daartoe behoort, onder de Firma van *Johannessen en Witsenhuysen*, waarvan elk de teekening heeft, doch uitsluitend de Vennootschap betreffende.

De overeenkomst is gesloten voor 10 jaren, ingaande 1º. Januarij 1863, en zal bij het eindigen van dien termijn, wanneer zes maanden bevorens geene opzegging aan elkander is geschied, telkens geacht worden voor gelijken tijd te zijn gecontinueerd.

Amsterdam, 18 Februarij 1863.

J. JOHANNESSEN.
L. WITSENHUYSEN.

*** Bij Acte, verleden op 20 Februarij 1863 ten overstaan van den Regter in het Tweede Kanton te Amsterdam, is door den Heer *Nathan Judels*, Tooneeldirecteur, wonende alhier in de Amstelstraat, verleend Handligting aan zijn Zoon *Juda Judels* tot het drijven van Handel in Goud, Zilver en Bijouterien, en het aangaan van alle verbindtenissen daartoe betrekkelijk, en zulks in Vennootschap met anderen.

Voor Extract conform,
J. P. PLOOS VAN AMSTEL, *Griffier.*

BENEFICIAIRE NALATENSCHAP.

Al degenen, welke iets te vorderen hebben van of verschuldigd zijn aan de onder beneficie van inventaris aanvaarde Nalatenschap van wijlen den Heer *Gerrit Cornelis Roelandus van Vloten*, gewoond hebbende en den 6den Januarij dezes jaar te Varsseveld in de gemeente Wisch overleden, worden hierdoor opgeroepen om vóór den 1sten April e. k. daarvan opgave te doen aan en ten Kantore van den Notaris *F. X. L. de Both* aldaar.

Geschiedende deze oproeping ter voldoening aan Art. 1082 Burgerlijk Wetboek.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

ZATURDAG, 21 Februarij 1863.

Amsterdam. — Slotkoersen.

	pCt.			pCt.	
NEDERL., Werk. Schuld.	2 1/2	64	PRUISSEN, Leening 1859.	5	—
Dito dito	3	—	OOSTENRIJK, Obl. Met.	5	59 7/8
Dito dito	4	99 3/4	Dito dito	2 1/2	30 5/8
O.-I. Leening	4	—	Dito dito zilveren	5	80 5/8
Amort. Syndicaat	3 1/2	—	Dito dito nationalen.	5	65
Handelmaatschappij	4 1/2	—	Weener Bank-actien.	—	815
SPANJE, Obligatien	2	46 1/16	Dito aandeelen 1854.	4	244
Dito binnenlandsche.	3	49 5/8	Dito dito 1860	5	479
Amort. Schuld.	—	25 1/4	Dito dito 1858	—	138
Bew. coupons	—	—	VENEZUELA, Obligatien	3	23 1/2
PORTUGAL, Oblig. 1853.	3	47	Dito	1 1/2	12 1/8
Dito 1856/59	3	45 7/8	GRENADA, Dito	4 1/4	—
Dito 1862	3	45 11/16	Dito uitgestelde	1	8 3/8
RUSLAND, bij Hope 1798.	5	102	MEXICO, Dito	3	31 3/4
Dito 1828/29	5	101 11	ECUADOR, Dito	1	16 3/8
Dito Stieglitz 5de serie	5	83	ILLINOIS, Dito	7	78 3/4
Dito dito 6de serie	5	89 3/4	GRIEKENL., Dito 1824/25	5	19 1/8
bij Hope 1840	4	75 3/4	RUSLAND	3	57 3/4
Dito 1860	4 1/2	90	Dito 1862	5	90 1/8
Spoorweg aandeelen.	—	—			

Londen, Consols.	92 3/8	Antwerpen, 4 1/2 pct. Belgie	99 3/4
Mexico	—	Oostenrijk Cred. actien.	473
Parijs, Fr. rente	—	5 pct. Metalliek	63 7/8
Spanje	—	5 „ Nationalen	69
Weenen, Metalliek	75.90	3 „ Binnenl. Spanje	49 7/8
Dito nationalen	81.80	2 „ Spanje	—
Wissel Londen.	115.50	Credit Crédit	—

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKERIJ.